

●リアサスペンション

ホイールベースの延長にともない、リアクッションの全長を伸ばし、パワーユニット側の取り付け位置をPCXに対し後方へ移動しました。リアクッションスプリングには、PCXと同様に3段階にレートが異なるスプリングを採用し、スプリングレートの設定は専用とすることで、加減速の多い街中などでも、上質な乗り心地を実現しました。



■リアサスペンション

●ブレーキシステム

フロントのみが作動するHonda独自の1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を標準装備*しました。フロントはφ220mmのディスクに2ポットキャリパー、リアはドラムブレーキを採用しています。
※ ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS未装備車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



■1チャンネルABS