

コンパクトなEVシステムによりPCXの車体サイズを継承し、街中での快適で上質な走りを目指しました。

## ●ディメンション、ライディングポジション

PCXのラゲッジボックスに相当する部分に配したモバイルパワーパックと、リアタイヤの可動スペースを両立させるため、PCXに対し、ホイールベースの65mm延長とあわせ、従来のリアフェンダーを廃止し、ハガータイプのリアフェンダーを新設しました。これにより、ボディーの全長をPCXと同等とし、押し歩きや街中での走行時の取り回しの良さ、及び、ゆったりとしたライディングポジションを継承しています。

## ■ディメンション、ライディングポジション

