

●モーター

モーターは、エネルギー変換効率が良く、発進時の低回転域でも高い出力を持つIPM (Interior Permanent magnet=磁石埋め込み型) 構造を採用し、最大4.2kWのモーター出力を実現しました。また、モーターの温度保護制御、細かな通電制御を行うことで、モーターを冷却するオイルポンプやラジエーター、そしてクラッチを不要としています。これらにより、パワフルでありながらコンパクトなパワーユニットを実現しました。



■モーター (CGイメージ)

●Honda Mobile Power Pack

バッテリーは、着脱式のモバイルパワーパックを新開発し、エネルギー源として2個を使用します。このモバイルパワーパックには、エネルギー密度の高いリチウムイオンバッテリーを採用し、1個あたりの電圧を48V (重量・約10kg) とすることで、PCXの車体に納まるサイズを実現しました。



■Honda Mobile Power Pack