

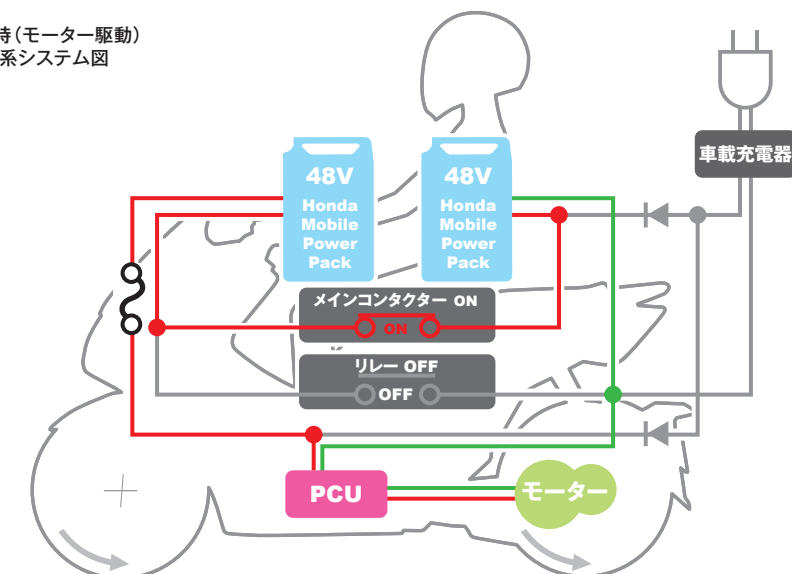
●作動概要

新開発EVシステムは、エネルギー源として48V系のモバイルパワーパックを2個使用し、PCU (Power control unit) は、EVシステムを含めた車両全体の電源システムについての総合制御を行います。

走行時は、PCUがメインコンタクターを駆動させ、2個のモバイルパワーパックを直列接続し、システム電圧を96V系にします。これにより電流による損失を抑え、システム全体の効率を高めています*。

※ 特許出願中。

■走行時(モーター駆動)
96V系システム図



コンセントからの充電時は、PCUがリレーを駆動させ、2個のモバイルパワーパックを並列接続し、システム電圧を48V系にします。これにより、放電状態の異なる2個のモバイルパワーパックの充電を可能とします*。

このように、PCUは、2個のモバイルパワーパック、メインコンタクター、リレー、車載充電器などのEVシステムを総合制御し、EVシステムの情報をスピードメーターへ送信します。これらの情報の通信には信頼性の高いCAN通信を採用しました。

※ 特許出願中。

■充電時(コンセントからの充電)
48V系システム図

