

HYBRID システム



「もっと“走る喜び”を」 その思いから、Honda二輪車独自のハイブリッドシステムを開発しました。

このハイブリッドシステムは、「機敏なスロットルレスポンスや高い動力性能」と、PCXの「高い利便性」の両立を目指し、高出力型リチウムイオンバッテリーを追加し、ACGスターターを用いてエンジンをアシストすることで、トルクフルな動力性能と、PCXのボディーサイズに収まるコンパクトなシステムを実現しています。

ACGスターター(アシストモーター)



■ACGスターター(アシストモーター)配置イメージCG

●ハイブリッドシステムの概要

エンジンの始動/アシストは、新たに追加したリチウムイオンバッテリーをエネルギー源とし、PDU*を介し、ACGスターターで行います。

電源電圧を48V系とすることで、ACGスターターによるトルクフルなアシストを実現しています。

※Power Drive Unit

■ハイブリッドシステム イメージ図

