

## ●スロットルバイワイヤシステム(TBW)、ライディングモード(2)

ライディングモードの統合制御は、走行状態を以下の各センサーで検知し、その入力信号からECUで算出された値により、ライディングモードの各制御レベルごとに設定されたスロットルバルブ開度とDCTのATシフトスケジュールによって行われます。

- ・ライダーのスロットルグリップ操作: アクセルポジションセンサー
- ・エンジン回転数: クランクセンサー
- ・車速、前後輪の回転差: 前後輪の車輪速センサー

### ■ライディングモード一覧

モード名 イメージシーン	パワー (P) 出力3レベル High ~ Low	Honda セレクタブル トルクコントロール (T) 介入度3レベル Low ~ High	セレクタブル エンジンブレーキ (EB) 強さ3レベル High ~ Low	DCT ATシフト スケジュール (D) 変速特性4レベル コンフォート (1) ~ スポーツ (4)
<b>SPORT</b>	High	Low	High	4
ワインディングなどをより楽しめるスポーティーな特性				
<b>STANDARD</b>	Middle	Middle	Middle	2
郊外から市街地への通勤など、幅広いシーンで扱いやすい特性				
<b>RAIN</b>	Low	High	Low	1
雨天の濡れた路面などでも安心して走れる穏やかな特性				
<b>USER</b>	High, Middle, Low	OFF, High, Middle, Low	High, Middle, Low	1, 2, 3, 4
各パラメーターのレベルを任意に組み合わせ				

### ■NC750X Dual Clutch Transmission

