

●制御、電装のねらい

制御、電装領域では、日常での使用における効率のよさから週末のファンライドまでをカバーする性能を追求しました。

制御、電装のねらいは

幅広いシーンでライダーを支える先進装備

向上したエンジン出力を楽しんでいただける制御技術を採用することで、様々なライディングシーンに一層の充実感を提供します。

●スロットルバイワイヤシステム(TBW)、ライディングモード(1)

ライダーのスロットルグリップ操作を電気信号に変換してスロットルボディのバルブ開度制御を行うスロットルバイワイヤシステム(TBW)を採用しています。

このTBWの採用により、Honda セレクタブル トルク コントロール^{*1}(T)、エンジン出力(P)、エンジンブレーキ(EB)、DCT仕様ではATモード選択時のシフトスケジュール(D)^{*2}を加えた各制御レベルを組み合わせたライディングモードを搭載可能としました。

ハンドル左手のMODEスイッチと上下スイッチを操作することで、ライダーの好みや走行状況に沿って以下のライディングモードを選択。さらにDCT仕様ではAT/MT変速モード選択が可能です。

- ・ **SPORT**: ワインディングなどをより楽しめるスポーティーな特性
- ・ **STANDARD**: 郊外から市街地への通勤など、幅広いシーンで扱いやすい特性
- ・ **RAIN**: 雨天での走行などスリップしやすい状況に適した穏やかな特性
- ・ **USER**: P、T、EB、D^{*2}の各制御レベルを任意に組み合わせて記憶

※1. Honda セレクタブル トルク コントロール(HSTC)は、スリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがってHSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。

※2. DCT仕様専用

■NC750X Dual Clutch Transmission

