

●デュアル・クラッチ・トランスミッション(DCT)

NC750Xでは、AT/MT変速モードが選択可能なデュアル・クラッチ・トランスミッション(DCT)を採用した仕様を設定しました。減速時には自動的にブリッピングを行うことで回転数を調整し、シフトダウンに伴うショックを低減しています。

DCTはエンジンストールの心配がないことや、AT変速モードを選択することで変速操作から解放されることに加え、トラクションの手応えがダイレクトに得られることで、よりライディングそのものへの集中を可能とした上質なファンライドを提供します。

●アルミカム アシストスリッパークラッチ(MT専用)

MT仕様にはアシストスリッパークラッチを採用。2020年モデルNC750Xのクラッチ機構に比べクラッチレバー操作荷重を約30%軽減したアシスト機能と、シフトダウンによる急激なエンジンブレーキによる不快なショックを緩和するスリッパ機能により、頻繁なシフトを繰り返す市街地走行から長距離ツーリングまで、ライダーの疲労低減と快適性を提供します。

■アルミカム アシストスリッパークラッチ

