

●スタイリングのねらい

スタイリング領域では、足つき性に優れたシート高で日常での扱いやすさを確保しながら、Hondaが提唱するクロスオーバーカテゴリーの最新モデルとして、幅広いシーンでのライディングを想定して新しい外観に取り組みました。

スタイリングのねらいは

High-Activity × High-Usability New Crossover Style

●全体スタイリング

完成車の軽量化による運動性能進化と、最高出力の向上を外観で伝えるために、シュラウドを中心とした外観部品はフロント足まわりをより際立たせる形状に見直すとともにレイヤー構造を採用して軽快感を演出しました。同時に、主体色を適用するパーツの配置を2020年までの同モデルから変更することでマス感をより車体前方上側に寄せ、一層アクティブな性格であることを表現しました。

また、傷が目立ちにくい着色樹脂パーツを要所に取り込むことでタフな印象も継承しながら、主体色とマットシルバー仕上げによる、異なる質感表現で外観を構成。主体色部分には動きを感じさせる連続したサーフェスを与え、マットシルバーのパーツには、よりエッジを効かせた硬質な印象のサーフェスを取り入れることで、幅広いシーンで魅力を発揮できる車両であることを表現しています。

加えて、シートには上面と左右側面に異なるテクスチャーを採用し、パッセンジャーシート右側に車名ロゴを配することでスポーティーさと質感の高さを表現しました。

■NC750X Dual Clutch Transmission

