

●フレーム

スチール製の丸パイプを主な構成としたダイヤモンドフレームを新設計。新しい外装と向上した動力性能に対応させながら、ヘッドパイプまわりから前側エンジンハンガーにかけてのパイプ構成を従来のNC750Xから変更し、さらに各部の板厚最適化によりフレーム単体で2020年モデルから約1.6kgの軽量化を実現しました。これにより、スチールの靱性を効果的に引き出した懐の深い操縦性による安心感に軽快感を加え、モーターサイクルならではの走りの楽しさに大きく寄与しています。

また、バッテリーなど部品配置を見直すことでラゲッジスペース容量を23Lに拡大。さらに使い勝手を向上させるとともにオプションでUSBソケット (USBを差し込む際に上下方向性のないUSB Type-C) を設定しました。

■フレーム、スイングアーム



●足まわり

足まわりを構成するサスペンション、ホイール、ブレーキなどの構成を2020年モデルのNC750Xから継承。前後サスペンションのセッティング変更により、しなやかなフィールを確保しています。

■リア足まわり



■フロント足まわり

