

●車体のねらい

NC750Xの車体はフレームを新設計。さらに扱いやすさを高めるとともに、向上させた動力性能と運動性能のバランスを追求しました。

車体のねらいは

日常からツーリングまで、軽快感と利便性の向上

他のどのモーターサイクルとも競合することのない独自のポジションを築いたNC750Xは、従来からの特徴をそのまま備えながら、さらにアクティブな日常をライダーに提供します。

●車体パッケージング

前後17インチの足まわりや左右35°のハンドル切れ角、62°のエンジンシリンダー前傾角(車体搭載角)がもたらす低い車体重心、ラゲッジスペースの装備など、独自の車体パッケージングを初代NCシリーズから継承しています。NC750Xは、これらがもたらす扱いやすさに加えて新設計フレームにより軽量化を図ることで一層軽快な運動性能を獲得しています。

●ライディングポジション

日常の移動からツーリングまで前方の見通しが利きやすいアップライトなライディングポジションを設定しました。また、発進、停止の多い市街地をはじめとした取り回しやすさを高めるためにシート高を従来のNC750Xと同じ800mmに設定。良好な足着き性を維持しています。

■ディメンション、ライディングポジション

