

●NC750X 開発のねらい

Hondaは、共通プラットフォームをベースとしたNCシリーズにおいて、モーターサイクルの世界に多彩な“新価値”を提案してきましたが、中でもNC750XはHondaの提唱する“クロスオーバーモーターサイクル”として多くのライダーの支持を集めてきました。

その意味でNC750Xは、事実上NCシリーズの基準モデルとも見られる存在です。よってそのモデルチェンジに際しては、ベースとなる共通プラットフォームそのものの進化を最もダイレクトに実感できる完成車づくりを心掛けました。

開発のねらいは

さらにアクティブな毎日へといざなう CROSSOVER URBAN TRANSPORTER

新しいNCシリーズ共通プラットフォームの進化に加え、NC750X固有の特徴は、

- ・向上した動力性能をより扱いやすく。前後17インチと7kg*の軽量化による軽快なハンドリング
- ・アシストスリッパークラッチを装備した6速マニュアルトランスミッションタイプの設定

新しいNC750Xでは、ツーリングにおける“走る楽しさ”など、モーターサイクル本来の趣味性を裏付ける運動性能および動力性能の向上と、世界中のライダーから高い評価を得ている“日常での扱いやすさ”のクロスオーバーを図りました。

Hondaで語り継がれている「ものをつくる時には、それと一番長いこと付き合いなきゃならない人のことを考えろ」「製品に対しては、あくまで親切であれ」これら創業時からの考えを受け継ぎ、一人のライダーがモーターサイクルに期待する、様々なシーンでの扱いやすさと楽しさを高水準で備えた独創の車体パッケージングによるNCシリーズ。このNC750Xが本領を発揮するのに、特別な環境やライディングスキルなどは不要です。むしろごく普通の生活の中でこそ、その価値を発揮できることを願って開発しました。

しかし、そのように仕上げるためには、コンピューターからレーシングマシンまでを開発するHondaだからこそ可能な、完成車作りで培われた豊富な経験を必要としました。

一人一人のライダーの、毎日の充足感やツーリングでの素晴らしい経験に少しでも貢献できること、それが作り手である私達の夢です。

※ 2020年モデルNC750X比 車両重量。

■NC750X Dual Clutch Transmission

