

Hondaは2012年、ニューミッドコンセプトシリーズ(以下NCシリーズ)として、共通プラットフォームを持つNC700S、NC700X、INTEGRAの3モデルを発売しました。

NCシリーズは、グローバルモデルとして企画、開発され、多くのお客様がモーターサイクルに求めるニーズに過不足なく応える運動性能、動力性能とともに、Honda二輪の独自技術であるデュアル・クラッチ・トランスミッション仕様も加え、ライディングの楽しさと利便性を提供しました。

そしてこのプラットフォームは、2014年の750cc化を経る中で計9モデル\*1のベースとして採用されるなど、新コンセプト提案に際しても不可欠な役割を担い、発売以来8年でシリーズ累計生産台数15万台以上\*2を数える存在へと成長しました。

今回、このように多くのお客様の幅広いニーズを顕在化させてきたNCシリーズのプラットフォームをアップグレードし、新たな展開を図っていきます。

開発はものづくりセンター商品開発部(熊本)を中心として、スタイリングを(株)本田技術研究所 デザインセンターが担当。生産は熊本製作所に加えて、NC750Xのマニュアルトランスミッション仕様についてはブラジルのモトホンダ・ダ・アマゾニア・リミターダ(Moto Honda da Amazonia Ltda.)においてもノックダウン生産を行い、シリーズ各モデルともグローバルモデルとして販売を開始しています。

※1. 各モデルのタイプ違いは1モデルとしてカウント。

※2. Honda調べ 熊本製作所で世界各地向けに生産されたNCシリーズをカウント 2021年1月現在。

#### ■NCシリーズのプラットフォームを適用したモデル



NC700S 2012年



NC700X 2012年



INTEGRA 2012年



CTX700 2013年



NM4 2014年



INTEGRA 2014年



NC750S 2016年



NC750X 2016年



X-ADV 2017年