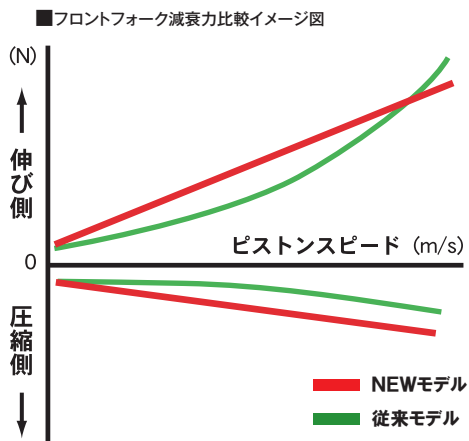


### ●フロントサスペンション

快適な走行のため、圧縮側、伸び側、両方の減衰力を比例特性化したデュアルベンディングバルブフロントフォークを採用しました。これによりピストンスピード低速域からピストンスピードに比例させた減衰力を発生させ、乗り心地の質感を向上させました。また、圧縮側減衰力を上げることで、制動時のノーズダイブ抑制にも寄与しています。

さらにグレーアルマイト処理したフォークキャップを採用し、ハンドルまわりの高級感を演出しました。



### ●リアサスペンション

リアサスペンションにプリロード調整機構を追加することで、1名乗車、2名乗車、積載量などの状況に応じて、好みの車両姿勢で走行していただけます。



### ●ホイール(リムバルブ)

アルミ鍛造製L型タイプのリムバルブを採用することで、日常の空気圧チェックや空気充填時のメンテナンス性を向上させました。