

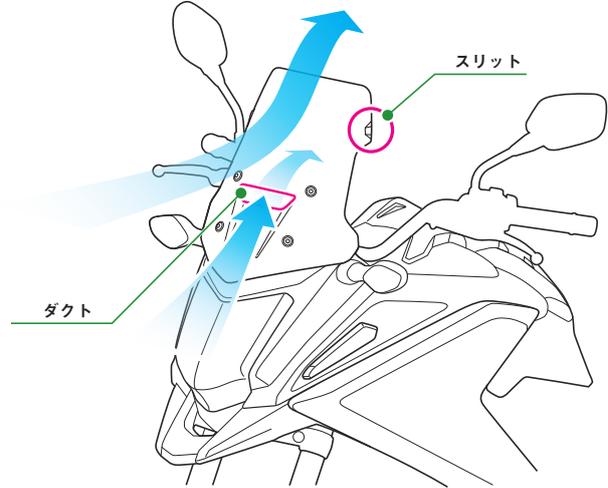
●ウインドスクリーン

高い速度域でのより快適な走行のため、ウインドスクリーンを従来モデルに対し上方向に約70mm延長。ライダー上半身の防風性能を向上させました。

また、大型化したウインドスクリーンにはダクトを設定することでライダーの前後の圧力差を低減し、頭部周辺における乱流を抑制。走行風に対する快適性を向上させました。

さらに、ウインドスクリーン両端部にスリットを設定することで、風切り音の軽減に寄与しています。

■ウインドスクリーン エアフローイメージ図



●ラゲッジスペース、ラゲッジスペースリッド

使い勝手向上のため、ラゲッジスペースリッドの形状を変更し、ラゲッジスペースの容量を22L\*に拡大しました。

また、ラゲッジスペースリッドの内側にゴムベルトなどを掛けられる4つのフックを設定し、荷物の分類など、収納の自由度を向上させました。

※Honda測定値 ※ヘルメットは別売です



●クラッチレバー (MTタイプのみ)

クラッチレバー操作が多い渋滞時にも快適に走行していただくため、クラッチレバーのレシオを調整し、クラッチ操作時の荷重を低減しました。

また、半クラッチ操作時におけるハンドルグリップとクラッチレバー握り部の位置関係が平行に近い状態での操作を可能とする「ドッグレッグレバー」を採用。クラッチの操作フィーリングの向上に寄与させました。