

●コンバインド ABS

前・後輪連動ブレーキシステムにアンチロック・ブレーキ・システムを組み合わせたコンバインド ABS モデルを設定しています。このコンバインド ABS は、Honda 独自のブレーキシステムで、フットブレーキをかける
と前・後輪に適切な配分で制動力を発生させる前・後輪連動ブレーキシステムとなっており、フロントブレーキはスポーツ走行を想定し、フロント制動のみの単独作動としています。

さらに、アンチロック・ブレーキ・システムは、急制動時や雨天時などの滑りやすい路面状況下での予期せぬ車輪のロックを抑制するシステムです。ライダーは過度な緊張から解放され、通常の操作でより確実な制動力と車体コントロール性の確保をアシストします。

コンバインド ABS モデルはフロントには新デザインの 3 ポットキャリパーを搭載し、車両の状況を検知する前・後輪の車輪速センサーからの情報を演算し、キャリパー液圧を制御する ECU を内蔵する一体型の ABS モジュレーターを搭載しています。

また、ABS モジュレーターなどの重量物を車体重心近くに配置することで、優れた運動性能と先進のブレーキ性能を両立しました。

※コンビブレーキシステムはあくまでブレーキ操作を補助するためのシステムであり、前・後輪のブレーキを同時に操作することがブレーキングの基本です。

※ABS は制動距離を短縮するためのシステムではありません。ABS はあくまでもライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS を装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。

■コンバインド ABS

