

●ブレーキ

ブレーキは、前・後共にキャリパーの外観をリニューアルしました。最適な制動力を確保するため、フロントはφ320mmの大径ディスクに2ポットキャリパー、リアはφ240mmのディスクに大径1ポットキャリパーとしています。また、フロント、リアディスクともにHondaロードモデル初のウェーブディスクを採用し、商品魅力の向上とともに同径のディスクと比較して軽量化が図られ、バネ下重量の低減に寄与しています。

また、ブレーキディスクは一枚のステンレス鋼板から前・後のディスクをプレスで同時に抜くことで、省資源と生産性を両立しました。ブレーキパッドは焼結パッドを採用、コンバインドABS非装着車のリアのみに制動特性にあわせたセミメタルパッドを採用し、街乗りから長距離ツーリング、FUN走行まで安心して使えるブレーキシステムとしています。

■プレス抜き イメージ図

