

●ライディングポジション

自由度の高さとクロスオーバーテイストを感じさせるライディングポジションをねらいました。

アップライトで高めのアイポイントを確保し、走破性の良さを感じさせるステップの高さは 340 mm、シート高は 830 mm に設定しました。また、ハンドルはスタンディングにも配慮した位置としました。

●ハンドリング

エンジンや燃料タンクのレイアウトによって実現した低い重心と 35° のハンドル切れ角により、街中でも容易に切り返しができます。前後の重量配分を最適化し、キャスト角を 27°、トレール量を 110 mm とすることで安心感のある素直なハンドリングを実現しました。

一般的なオンロードスポーツよりもサスペンションストロークを長く設定することで、路面状況への追従性に優れたソフトで快適な乗り心地を実現しました。

■NC700X デイメンション・ライディングポジション

