

## ● 燃焼効率

日常で FUN な乗り味を体感できる低・中回転域での力強い走りと同時に、クラス No.1 の燃費性能を達成しました。

ボア  $\phi 73\text{mm}$  × ストローク 80mm のロングストロークとイリジウムプラグの採用および燃焼室形状やバルブタイミングの最適化により、高い燃焼効率を目指しました。また、コンパクトに取り回された長い吸気管長による吸気の脈動効果で低・中回転域の粘りを獲得しています。

燃料を完全燃焼できる空気質量の割合（理論空燃比＝ストイキオメトリック）での安定した燃焼を追求し、Honda 大型二輪車初となるアイドリング回転域からのストイキオメトリック燃焼を実現。軽二輪並みの 41 km / L（定地走行テスト値）という燃費性能を獲得すると同時に、極低開度から確実な燃焼が可能となり、低回転での力強い走りを実現しました。

## ■ 低・中回転域の力強い走りを生む低燃費エンジン

