

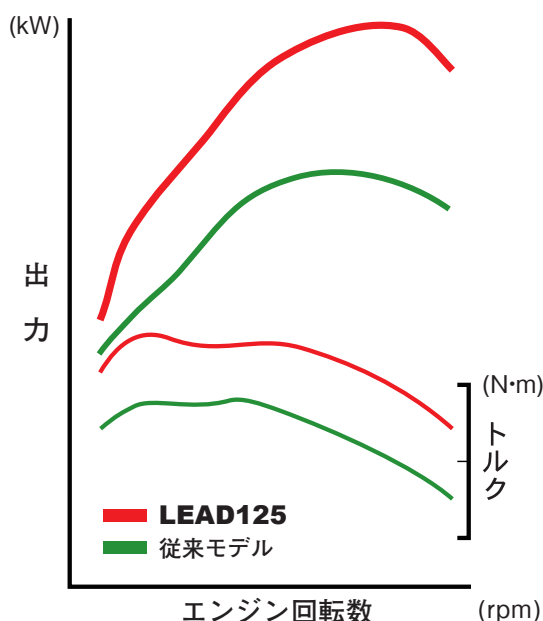
● 動力性能

よりきびきびした走りを実現するため、従来モデルよりもエンジンの動力性能向上を図りました。

都市部における様々な交通状況下での快適走行を念頭に、幅広い速度域で力強さを感じていただける安心の動力性能とするため、排気量のアップを図りました。

出足の良さに加えて、特に中・高速回転域までの伸びを充実させ、都市部での使用に適した余裕のある動力性能を実現しました。

■ 出力特性イメージ図



● 環境性能

LEAD125のパワーユニットは、低燃費技術の他にも、環境に配慮した技術が盛り込まれています。

三元触媒

最新の排出ガス規制への適合を図るため、三元触媒を装備しました。排出ガス浄化性能とともに出力性能、燃費性能とも高次元でバランスさせるために、触媒をマフラー内エキゾーストパイプ後端に配置し、排出ガス中のCO、HC、NO_xを効果的に削減します。

静かなエンジン始動音

エンジンを始動させるスターターモーターと発電のためのACGを一体化させたACGスターターを採用しました。ACGスターターは始動時にギアを介さずにエンジンを直接回転するため、セルフスターターのようにギアの飛び込み音や噛合い音が発生しません。

アイドリングストップ・システムにより、エンジンの停止と始動を繰り返すような場面でも、ストレスのないスムーズな発進が得られます。