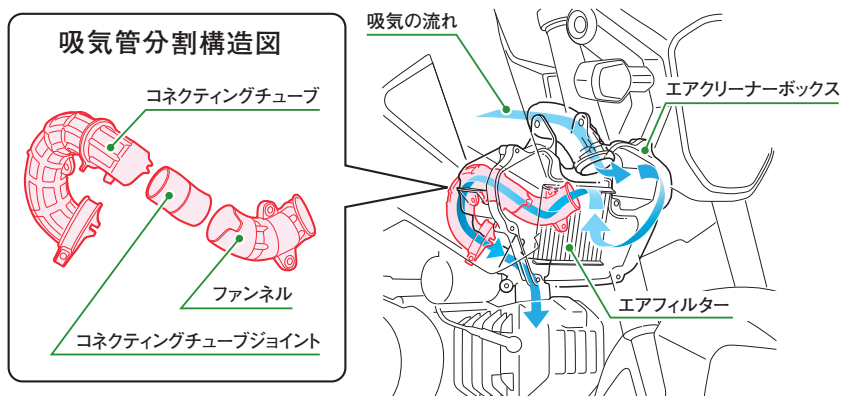


●吸・排気系

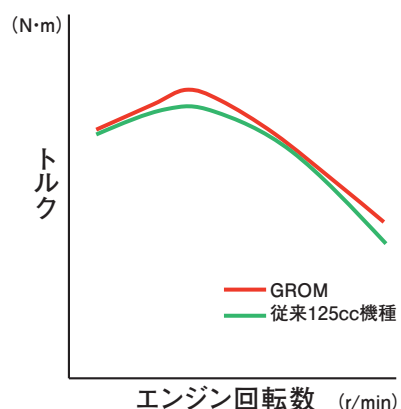
操る楽しみを満足させる運動性能を実現するため、吸・排気系は全て専用設計しました。

吸気系は、コネクティングチューブとファンネルを分割構造とする事により吸気管長を最大限確保し、低・中速域でのトルク感を演出しました。

■吸気管レイアウトイメージ図



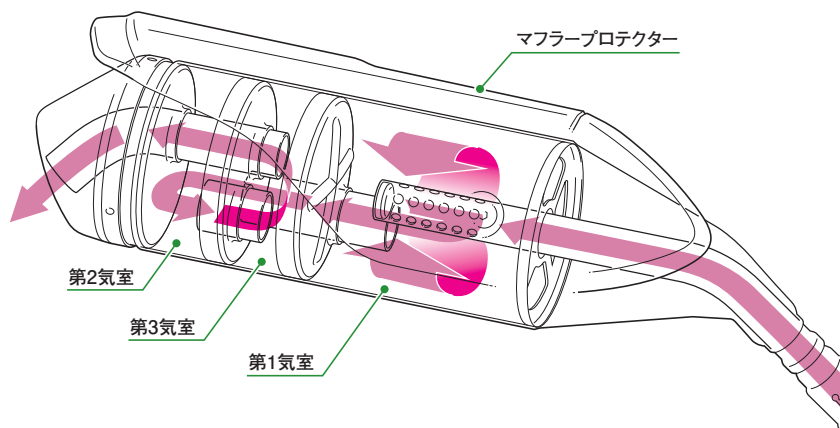
■中低速トルク比較イメージ図



排気系は、エキゾーストパイプの管径拡大と管長確保およびマフラーの大容量化を図り、中・高速域での力強いパワーを感じられる出力特性を演出しました。

これら吸・排気両面の専用設計により、GROMは扱いやすさとファンライディングをライダーに提供しています。

■大容量マフラー多室構造図



●エアクリナー

吸気の膨張と圧縮による音エネルギー減衰効果を高めるため、約3Lの大容量エアクリナーを採用し、マフラーと合わせ最新の騒音規制に適合させています。

エアクリナーエレメントはエンジンの保護とお客様のメンテナンス負担軽減のため、パネルタイプの湿式濾紙エレメントを採用しています。