

●パワーユニット

GROMのエンジンは、タイのWave125iをはじめとして世界各国で発売されている125ccPGM-FI^{※1}エンジンをベースとしました。2003年の登場以来、改良を重ねることで累計93万台以上を販売^{※2}している信頼性、経済性に優れたエンジンです。

PGM-FIによる効率の良い燃焼とオフセットシリンダーやローラーロッカーアームをはじめとした低フリクション技術、セルフスターター装備による始動の容易さなど、Wave125iから多くの長所を引き継ぎ、ファンモーターサイクルのエンジンとして新たに生まれ変わりました。

GROMではファンライド時の油面変動などに配慮した最適なオイルマネジメントとするため、クランクケースや右クランクケースカバーを専用設計としました。

また、マニュアルクラッチ化にともない廃止した発進クラッチ部に、オイルフィルターと一体化したオイルフィルターローターを新設するなど、クランクシャフトまわりの専用設計を実施し、トータルでクランク慣性マスを15%軽減することで、軽快な加速感とスロットルリニアリティの向上を実現しました。

後述するマニュアルクラッチ4速リターン式ミッションや専用設計された吸・排気系とあわせて低速域から高速域まで幅広い回転域で、扱いやすさとファンライドを味わえるパワーユニットとしました。

※1:PGM-FI は、Hondaの登録商標です。 ※2:2012年5月現在

