

ゴールドウイング F6C

車名・型式	ホンダ・EBL-SC68	
全長(mm)	2,470	
全幅(mm)	940	
全高(mm)	1,150	
軸距(mm)	1,705	
最低地上高(mm)	145	
シート高(mm)	735	
車両重量(kg)	342	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*(km/L)	25.0 (60km/h 定地燃費値)	
最小回転半径(m)	3.3	
エンジン型式	SC47E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC水平対向6気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,832	
内径×行程(mm)	74.0×71.0	
圧縮比	9.8	
最高出力(kW[PS]/rpm)	86[117]/5,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	168[17.1]/4,000	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式/バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	22	
クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラムスプリング式	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	2.375
	2速	1.454
	3速	1.068
	4速	0.843
	5速	0.685
減速比(1次/2次)	1.591/1.028×2.750	
キャスト角(度)	29°50'	
トレール量(mm)	114	
タイヤ	前	130/60R19M/C 61H
	後	180/55R17M/C 73H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク、プロアーム)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*本仕様は予告なく変更する場合があります。\*写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。

\*GOLDWING、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。