

# 主要諸元

通 称 名	ゴールドウイング F6B	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・EBL-SC68	
全長×全幅×全高 (mm)	2,605×945×1,255	
軸 距 (mm)	1,690	
最 低 地 上 高 (mm)	125	
シ ー ト 高 (mm)	725	
車 両 重 量 (kg)	385	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	21.0(60km/h 定地走行テスト値)	
最 小 回 転 半 径 (m)	3.3	
エンジン型式・種類	SC47E・水冷 4ストローク OHC 水平対向 6気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	1,832	
内 径 × 行 程 (mm)	74.0×71.0	
圧 縮 比	9.8	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	80[109]/5,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	161[16.4]/4,000	
燃料噴射装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始 動 方 式	セルフ式	
点 火 装 置 形 式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	25	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板ダイヤフラムスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン	
変 速 比	1 速	2.375
	2 速	1.454
	3 速	1.068
	4 速	0.843
	5 速	0.685
減速比(1次/2次)	1.591/1.028×2.750	
キャスター角(度)/トレール量(mm)	29°50'/109	
タ イ ヤ	前	130/70R18M/C 63H
	後	180/60R16M/C 74H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	