

フレーム・シャーシ (2)

GOLDWING F6B

●ハンドリング

開発コンセプトに合わせて、装備仕様をシンプルにするとともに、軽量化により軽快なハンドリングの演出をしています。そのことにより、道幅の狭い街中の移動や、渋滞路でも気軽に乗ることが可能です。

●ブレーキ

ゴールドウイングから継承するブレーキは、フロントにφ296mmのフローティングディスクと3ポットのキャリパーをダブルで、リアにはφ316mmのベンチレーテッドディスクに3ポットキャリパーを装備したデュアル・コンバインド・ブレーキ・システム(前・後輪連動ブレーキシステム)に、急制動時などに前・後輪のロックを回避するABSを組み合わせた前・後輪連動ABSを搭載しています。

このデュアル・コンバインド・ブレーキ・システムは、Honda 独自のシステムで、ハンドブレーキ(前輪)、またはフットブレーキ(後輪)のどちらか一方を操作すれば、前輪と後輪ブレーキそれぞれに適切な制動力が配分されるシステムとなっています。

■Dual Combined ABS

