

主要諸元



Gold Wing / Gold Wing Tour / Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG) 主要諸元	Gold Wing	Gold Wing Tour	Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG)
車名・型式	ホンダ・2BL-SC79		
全長(mm)	2,475	2,575	
全幅(mm)	925		905
全高(mm)	1,340 (スクリーン最上位置1,445)	1,430 (スクリーン最上位置1,555)	
軸距(mm)	1,695		
最低地上高(mm)★	130		
シート高(mm)★	745		
車両重量(kg)	365	379	383
乗車定員(人)	2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h) 27.0 (60) <2名乗車時>		
	WMTCモード値★(クラス)*3 17.7(クラス3-2) <1名乗車時>		18.2(クラス3-2) <1名乗車時>
最小回転半径(m)	3.4		
エンジン型式	SC79E		
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム) 水平対向6気筒		
総排気量(cm ³)	1,833		
内径×行程(mm)	73.0×73.0		
圧縮比★	10.5		
最高出力(kW [PS] /rpm)	93[126]/5,500		
最大トルク(N・m [kgf・m] /rpm)	170[17.3]/4,500		
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>		
始動方式★	セルフ式		
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式★	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)	21		
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式	常時噛合式6段リターン		電子式7段変速(DCT)
変速比	1速	2.200	2.166
	2速	1.416	1.695
	3速	1.035	1.304
	4速	0.820	1.038
	5速	0.666	0.820
	6速	0.521	0.666
	7速	-	0.521
	後退	(電動リバース)	
減速比(1次★/2次)	1.795 / 0.972×2.615		
キャスト角(度)★	30°30'		
トレール量(mm)★	109		
タイヤ	前	130/70R18M/C 63H	
	後	200/55R16M/C 77H	
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	リンク式	
	後	スイングアーム式(プロリンク、プロアーム)	
フレーム形式	ダイヤモンド		

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

- *1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2.定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3.WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について
 WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。
 WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。
 ※Gold Wing、Honda SMART Key、PRO-LINK、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
 ※写真は海外仕様車です。※写真は海外で撮影したものです。※写真によりアクセサリ装着車の場合があります。