

●二輪車用エアバッグ※

Hondaは2006年に、世界初の二輪車用エアバッグシステムを搭載したゴールドウイングの販売を開始しました。

二輪車用エアバッグシステムは、万一の衝突事故の際に人への傷害を最小限に抑えるという安全の考え方から、前面衝突の際、ライダーが前に投げ出される勢いを弱めることにより、相手車両や路面などとの打撃によるライダーの傷害を軽減するHonda二輪独自のシステムです。

二輪車用エアバッグシステムは、エアバッグモジュールと、作動を制御するための加速度センサーやコントロールユニットからなる衝突判定システムによって構成されています。

新しいゴールドウイングのエアバッグ開発では、全天候型の全方位衝突実験施設を使用した衝突試験やコンピューターシミュレーションなどを駆使することで、エアバッグモジュールの軽量コンパクト化を図りました。また、衝突判定システムは、より完成車の重心に近づけた配置とすることで、完成車の目標である運動性能向上に寄与しています。

※Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission〈AIRBAG〉