

●ヒューマン/マシンインターフェース (HMI) (1)

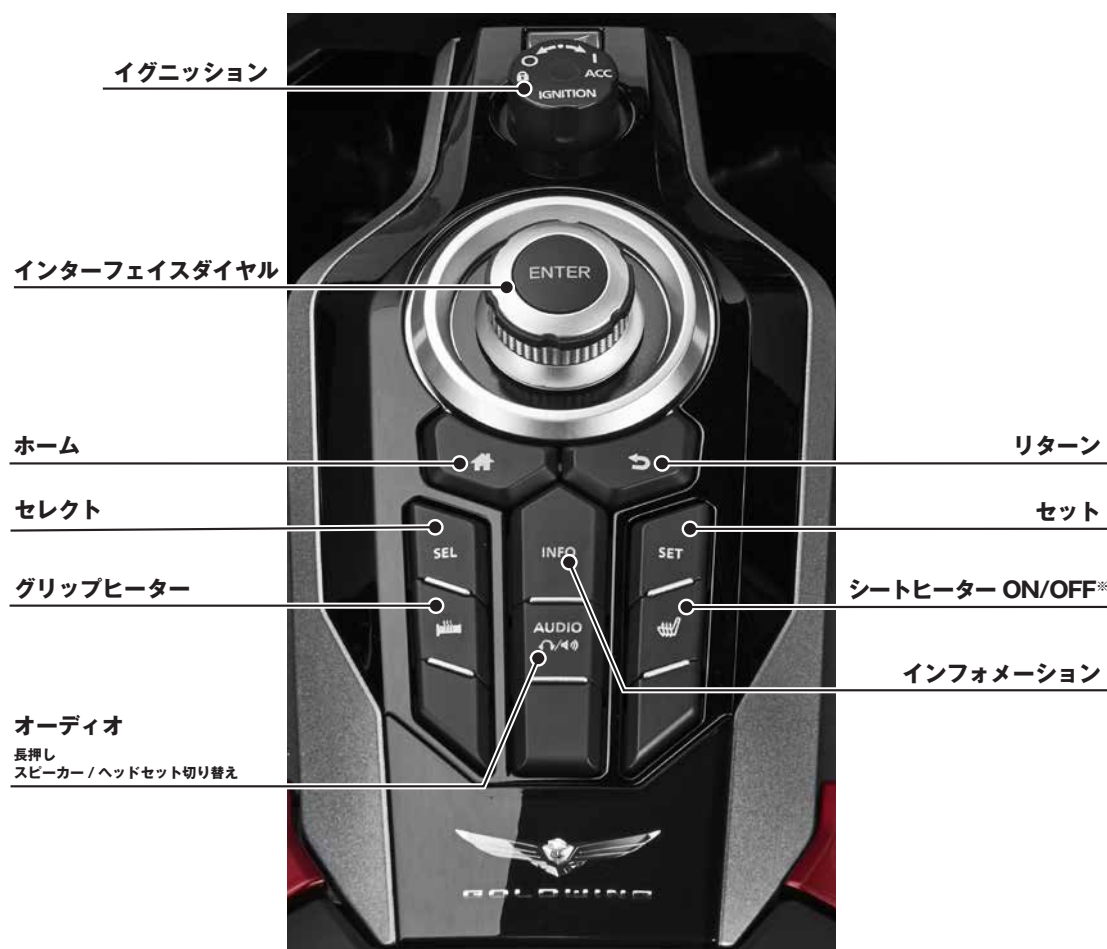
ゴールドウイングに搭載された数々の先進技術が扱いやすいよう、スイッチ配置と操作方法を液晶表示内容と併せてデザインし、使い勝手の良さを追求しました。

走行に関係する操作は通常のHonda二輪車と同じスイッチ配置としました。また同様に、DCTなど走行中の操作頻度が高い機能もハンドルグリップから手を離さず操作可能としました。これらのスイッチは、ショートストロークかつ節度のある操作感を持たせることでグローブ装着時における操作のフィードバックが伝わりやすいよう配慮しました。

また、従来ではコックピット左右に分かれていた操作系を、さらに機能を盛り込みながら、より手の届きやすいセンターコンソール部にコンパクトに集約しました。この内、使用頻度の高い機能は専用スイッチによるダイレクト操作とし、空気圧、距離、温度などの単位設定やプリロード設定の他、停車時に操作する機能などはメーター中央部のフルカラー7インチTFT液晶画面とスイッチを併用した階層内操作としました。

これらヒューマン/マシンインターフェースを考慮しながらインテグレートされた機能や情報によって、ライダーとパッセンジャーがゴールドウイングと過ごす時間がより快適に、より楽しく、より充実したものになると考えています。

■センターコンソールスイッチ



※ Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG) /Gold Wing Tour