

●トルクコントロール (シーン別ライディングモード連動)

シーン別ライディングモードには、各シーンでの走りのキャラクターに合わせてON/OFF可能なトルクコントロールを採用しました。前後ホイールに設置した非接触式のABS車輪速センサーの車速信号から後輪のスリップ率を算出。スリップ率が所定の値以上となった場合、TBWによるスロットル開度制御と燃料噴射制御の併用によりエンジン出力をコントロールすることで、後輪の過剰なスリップを抑制します。これにより、車体の不安定な挙動を低減し、ライダーは安心感のある走行を実現できます※1。

※1. トルクコントロールは、ライダーのライディングを支援するためのシステムです。ライダーがどんなライディングをしても必ずスリップを防止するものではありませんので、滑りやすい路面では速度を落として安全運転をお願いいたします。

●電動アジャストサスペンションシステム※2 (シーン別ライディングモード連動)

選択中のライディングモードに連動し、シーン別に最適化された前後サスペンションの減衰特性を自動的に変更する電動アジャストサスペンションシステムを採用しました。

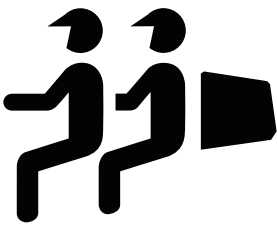
選択したライディングモードに従って、クッション内に配置されたステッピングモーターがニードルを動かすことでオイル流量をコントロールし、前後サスペンションの減衰力を調整します。これにより、走行シーンに最適化された操縦性や乗り心地の提供に寄与します。

※2. Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission<AIRBAG>/Gold Wing Tour

●電動プリロードシステム※3

プリロードシステムには、従来の数値によるリアサスペンションプリロードから、より直感的に選択できる電動プリロードシステムを採用しました。ライディングモードの選択とは別に、パッセンジャーや荷物の有無に合わせた4タイプのプリロードを、メーター中央部のフルカラー7インチTFT液晶画面とスイッチを併用した階層内操作で選択可能としました。選択中のプリロードはメーター右下の液晶部にイラストで表示されます。これにより車体姿勢や乗り心地を最適化し、新しいゴールドウイングの優れた運動性能をより引き出しやすくしました。

※3. Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission<AIRBAG>/Gold Wing Tour



電動プリロードアジャスター一覧表

一人乗り	ソフト ↓ ハード
一人乗り + 荷物積載	
二人乗り	
二人乗り + 荷物積載	