

●シーン別ライディングモード（2）

シーン別ライディングモードは以下の4種類です。各モードの選択は右手ハンドルスイッチで行い、走行中はスロットルグリップを全閉にすると切替え完了となります。

ツアー

新しいゴールドウイングの走りの基準となるモードです。ツアラーとしての進化を感じさせる高い快適性と軽量化による一層モーターサイクルらしい運動性能を高次元でバランスさせました。巡航時のエンジン回転を低く抑えながら、勾配などの地形変化に対してもスロットル操作で力強く加速するストレスフリーなキャラクターです。また、Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission〈AIRBAG〉はアクセル開度に応じた適切なオートキックダウン（シフトダウン）により、ライダーの要求に合わせた加速に応えます。

スポーツ

大幅な軽量化を図った車体の持つ高い運動性能を存分に楽しめるキャラクターです。一段とシャープなレスポンスによる圧倒的な加速と、高回転まで回せる変速スケジュール※、スポーティーな走りをした際の加減速に対応したより安心感の高い制動特性がライダーをより積極的なライディングに駆り立てます。

※Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission〈AIRBAG〉のAT（オートマチック）モード時

エコノ

市街地や郊外などをゆったり流すシーンなどで、Hondaが推奨する走りを表現しました。スロットル操作に対して穏やかな加減速特性とし、サスペンションもソフトな減衰特性とすることで、よりリラックスできるクルーズ走行を可能にしています。

また、Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission〈AIRBAG〉のAT（オートマチック）時には、低回転に抑えられた変速スケジュールにより燃費向上にも寄与しています。

レイン

ウエット路やダートなど、路面の摩擦係数が少ないシーンで最も安心感の高い走りを提供します。スロットル操作に対してエコノよりもさらに穏やかな加減速特性にするとともに、トルクコントロールにより、雨天走行時などでのライダーの緊張を軽減します。