

●スロットルバイワイヤシステム(TBW)

スロットルバイワイヤシステムを新たに採用。右手ハンドルスイッチハウジング内のアクセルポジションセンサー (APS) がライダーの操作するグリップ開度を検出、その電気信号によりECUがスロットルバルブ制御を指示します。このTBWの採用によって、シーン別ライディングモードなどの先進装備を搭載可能としたことに加え、7速DCT、クルーズコントロールなどの質感を高めることにも大きく寄与しています。

●シーン別ライディングモード (1)

ゴールドウイングは初代以来40年以上にわたり、お客様の「こう使いたい」という要望と、それに対するHondaの提案が、常に進化の両輪となっています。このような進化の伝統に沿って新たに搭載されるシーン別ライディングモードは、お客様各々の「ライディングの経験」そのものの質をより高めることを目標としました。

新しいゴールドウイングでは「こんな場所では、こんな時には、こんな走り」というイメージに合わせて、シーンごとにHondaが推奨する走りのキャラクターを、より直感的に選択することを可能としました。これによりお客様は、大幅に進化した性能をフルに使った「1台で4台分の走りのキャラクター」を楽しんでいただけます。

4種のシーン別ライディングモードは、TBWによるパワーフィールの違いに加え、7速DCTのATモード変速スケジュール、トルクコントロール、サスペンションの減衰特性、ブレーキ特性の計5要素で制御されます。これにより、各走行シーンにマッチした出力特性と運動特性による「走る」「曲がる」「止まる」の最適バランスを提供します。

また、Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG) / Gold Wing Tourでは各ライディングモードに加え、電動プリロードシステム (別項) により、荷物の有無や乗車人数に最適なプリロードレシオを選択可能とし、常に高い運動性能と快適な乗り心地を楽しんでいただけます。

シーン別ライディングモード 制御一覧表

モード	代表的シーン	走りの特徴	パワーフィール (TBW 特性)	7速 DCT ^{※1}	トルクコントロール (ON/OFF 可)	サスペンション ^{※2}	ブレーキ
ツアー	フリーウェイ 長距離巡航	70~120km/h付近 ストレスのない 巡航性能	グリップ開度 \approx スロットル開度	低回転クルーズ キックダウン 最適化	後輪スリップ時に トルクを制御 制御量 — 大	広い守備範囲で 快適な 乗り心地を提供	安定した 性能を持つ コントロールな 制動特性
スポーツ	ワインディング ソロライド	より積極的に パフォーマンスを 楽しむ	グリップ開度 < スロットル開度 クイックレスポンス	高回転まで ギアポジションを 保持	後輪スリップ時に トルクを制御 制御量 — 小 (制御中でもより加速操作可能)	ピッチングを 抑制し加減速時の 安定感をより向上	頻繁な加減速に 対応した より安心感の高い 制動特性
エコノ	郊外 クルージング	~ 90km/h付近 リラックスして 流せる特性	グリップ開度 > スロットル開度 穏やかなレスポンス	最も早い タイミングで シフトアップ	後輪スリップ時に トルクを制御 制御量 — 大	よりソフトな 乗り心地	安定した 性能を持つ コントロールな 制動特性
レイン	ウェット ダート	低ミュー路での 過度な緊張感から開放	グリップ開度 > スロットル開度 穏やかなレスポンス	より早い タイミングで シフトアップ	後輪スリップ時に トルクを制御 制御量 — 大	よりソフトな 乗り心地	安定した 性能を持つ コントロールな 制動特性

※1. Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG) のAT (オートマチック) モード時

※2. Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission (AIRBAG) / Gold Wing Tour