

●ISG スタータージェネレーター統合システム(2)

アイドリングストップシステム*

ゴールドウイングに採用されたアイドリングストップシステムは、ISGの採用による静かなエンジン始動性と、DCT、スロットルバイワイヤシステム(TBW)制御の組み合わせによるスムーズな発進フィーリングが特徴です。アイドリングストップがONの状態ですべての信号などで停車した約3秒後に自動的にエンジンが停止、再びスタートする時は従来のバイクと同様にスロットルグリップを回すだけで瞬時にエンジンが始動し発進することができます。

エンジン始動時に、クラッチを作動させるDCTの配管にあらかじめ油圧を与えるよう制御することで、ライダーがグリップを開けてから車体が動き出すまでのタイムラグを縮めながら、唐突な発進を抑制するためTBW制御によりグリップ開度に対しスロットルバタフライ開度を徐々に追従させ、ゴールドウイングに相応しい上質感溢れる発進フィーリングを実現しました。

※ Gold Wing Tour Dual Clutch Transmission(AIRBAG)

■アイドリングストップからの発進制御イメージ図

