

2004 年 5 月

新たに「ゴールドウイング US パッケージ」をタイプ追加。ライダーの好みに応じたフロントスクリーンの上下機構を持つ北米仕様モデルに、国内専用のカーボン調シートの採用と盗難抑止効果に優れた H.I.S.S の搭載などを充実させながらも、他の装備を必要最小限として低価格設定を実現したモデルです。車体色は US パッケージ専用のアークティックホワイト、フレアレッドの 2 色



2004年 GOLDWING (GL1800) US-Package

と、既存のゴールドウイングにも採用していたブラック-Z の計 3 色の設定となりました。これにより 6 連奏 CD チェンジャーやディスチャージヘッドライトなど充実装備のゴールドウイングで設定している 5 色と併せ、ゴールドウイングシリーズは 2 タイプで全 7 色のカラーバリエーションとなりました。

2005 年 4 月

ゴールドウイングの販売開始から 30 周年を記念してゴールドウイング<30 周年記念モデル>が登場。ゴールドウイングのエンブレム上部に、「30」の文字を組み合わせた専用エンブレムを、リアトランクとキーシリンダー下部のシェルター部とオリジナルキーの上部に採用していました。また、キースイッチのオン・オフにあわせ液晶画面にも、専用エンブレムを表示し、所有する喜びを具現化したモデルとしました。また、ハンドル



2005年 GOLDWING (GL1800) 30th Anniversary

まわりではゴールドウイング US パッケージで好評の発光タイプのイルミネーションスイッチを採用することにより、夜間での視認性を高めています。さらに、ウインドシールドは、上端を 30mm 延長するとともに、適度な風量を取り込むエアインダクトを新採用し、走行時の快適性を向上。車体色は、従来から好評のパールグレイシャーホワイトと、新色のビレッドシルバーメタリックの 2 色設定となりました。

2006 年 5 月

寒冷時の快適性の向上を図り、5 段階の温度調整が可能なグリップヒーターとフロント・リアシートヒーター、そしてエンジンカバー下部にライダーの足下に温風を導く開閉式フットウォーマーダクトを新採用。さらに、オーディオはフロント、リアスピーカーの大径化、左右フロントスピーカー横に高音をより上質な音色にするツイータースピーカーを追加するとともに、パワーアンプを高出力化し、Honda 二輪車最高峰の上質な音響を実現しました。デザインは、ストップランプ形状を丸型にするなど、リアビューをスポーティーなイメージとするとともに、新たにクロームメッキのリングでメーター周りを装飾するなど、コックピット周りをより高品質なものとししました。また、精密な空燃比制御を実現する新採用の LAF センサーや、PGM-FI（電子制御燃料噴射装置）との相乗効果で燃焼効率を高め排出ガスを低減するなど、国内で新たに導入された平成 19 年排出ガス規制値をクリアする、世界最高水準の環境性能を誇りました。車体色は、ブラック-Z を加えた 3 色の設定でした。