

1997 年 11 月

新たにマルチリフレクターヘッドライトや新デザインのフロントホイールカバー、マフラーを採用するとともに、前・後のシートは、ライダーとパッセンジャーのホールド感を高めた新形状とするなど、豪華さの中にもスポーティーなイメージとしました。また、躍動感に溢れるデザインのドルフィンテールマフラーを採用するとともに、マフラーの内部構造を変更することで、より低音を響かせる重厚かつ上質なエキゾーストサウンドを実現しました。



1997年 GOLDWING (GL1500) SE

1998 年 10 月

排出ガス浄化システムとして、キャブレターに改良を施すとともに、エキゾーストエアインジェクションシステム（二次空気導入装置）を採用しました。車体色は、パールフェイドレスホワイトに大理石風模様をあしらった日本専用のツートーンカラーとすることで、高級感あふれるイメージとしました。



1998年 GOLDWING (GL1500) SE

1999 年 10 月

米国の生産拠点であるホンダ・オブ・アメリカ・マニュファクチャリング（HAM）で生産する 1,520cc の大型ツーリングバイクゴールドウイング（GL1500）SE はすでに完成の域に達し、大きな変更はなく細部の熟成のみとなりました。エンジンヘッドカバーをバフがけの後、クロームメッキを施しさらなる高級感を演出。また、メーター文字盤は黒地に白文字とし視認性の向上を図りました。車体色は、パールグレイシャーホワイトを主体色に、グレイ系ストライプのツートーンカラーとすることで、落ち着きのある高級感あふれるイメージとしました。このモデルがゴールドウイング（GL1500）としては最後のモデルとなりました。



1999年 GOLDWING (GL1500) SE