

2001年 ゴールドウイング(GL1800) 5代目モデル
 さらなるハイパフォーマンスと快適性の両立を目指し、排気量を1,832ccに拡大するとともに、新設計アルミインチューブフレームの採用などで、操る楽しみをライダーが享受できる軽快かつ快適なライディングを実現しました。またエアロダイナミクスを追求したフェアリングや快適性を追求したシートなどラグジュアリーツアラーにふさわしい装備を採用するなど、他の追従を許さないモデルとして唯一無二の存在となりました。日本専用装備として、ディスチャージヘッドライトや盗難抑止機構「H・I・S・S (Honda Ignition Security System)」を搭載するなど、先進技術を多く採用しました。



2001年 GOLDWING (GL1800)

2007年 ゴールドウイング(GL1800) <エアバッグ>
 二輪車の前面衝突時によるライダーの飛び出しを抑制し、相手車両や路面などとの打撃によるダメージを軽減させる効果のある二輪車用エアバッグを世界で初めて量産二輪車に搭載しました。エアバッグは、フロントシート前方のカバー下に収納しており、フロントフォークの左右それぞれに装備したセンサーが衝撃を感知するとエアバッグが展開しライダーの運動エネルギーを吸収する構造となっています。



2007年 GOLDWING (GL1800) <Airbag>

2008年 ゴールドウイング(GL1800) <エアバッグ・ナビ>

先進の安全技術を取り入れたエアバッグ搭載車に、利便性や操作性に優れ、車体と美しくマッチングするビルトインタイプのナビゲーションシステムを日本で初めて搭載したモデルです。ディスプレイは、ライダーの視認性を考慮してメーター下方の最適な場所に配置し、従来から採用していたプレミアムオーディオの上質な音声案内とあいまって、画面と音声による充実したナビゲーションを実現しました。



2008年 GOLDWING (GL1800) <Airbag Navi>



ナビゲーション画面の例