

●力強さのために

GB350シリーズでは、以下の技術により単気筒エンジンの力強さをライダーに伝えます。

◎吸気系

エアクリーナーのクリーンサイドからスロットルボディーにつながるコネクティングチューブまでの吸気径路は、低速から力強いトルクを生み出せる管長の確保と、ストレート化による吸気抵抗低減を図りました。必要な量の空気を安定して取り入れるため、吸気口を走行風による外乱影響の少ないエアクリーナー後方に配置し、そこまでの空気の導入経路をシート下とエアクリーナー上面の間に設けました。これらにより低回転からの力強さと、鼓動を感じられるクルージングの両立に大きく寄与しています。

■吸気系構成図

