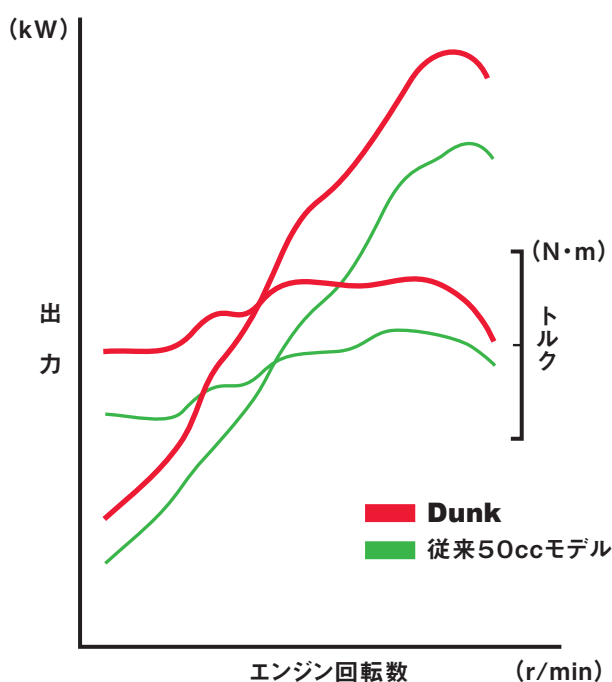


●動力性能

市街地における発進、停止のくり返しや坂道の多い地域など、多様な交通環境で扱いやすい動力性能とするために、登坂路でのパワフルな走りや、平地での出足の良さなどを追求した、さまざまなシーンで余裕のある動力性能を実現しました。

■出力特性比較イメージ図



Dunkのエンジンは、低燃費技術の他にも、環境に配慮した技術が盛り込まれています。

三元触媒

最新の排出ガス規制への適合を図るため、三元触媒を装備しました。排出ガス浄化性能とともに出力性能、燃費性能とも高次元でバランスさせるために、触媒をマフラー内エキゾーストパイプ後端に配置し、排出ガス中のCO、HC、NO_xを効果的に削減します。

静かなエンジン始動音

エンジンを始動させるスターターモーターと発電のためのACGを一体化させたACGスターターを採用しました。ACGスターターは始動時にギアを介さずにエンジンを直接回転するため、セルフスターターのようにギアの飛び込み音や噛合い音が発生しません。

アイドリングストップ・システムにより、エンジンの停止と始動を繰り返すような場面でも、ストレスのないスムーズな発進が得られます。