



ディオ110

|   |  |
|---|--|
| 車名・型式   | ホンダ・EBJ-JF58                             |
| 全長/全幅/全高(mm)  | 1,870/690/1,085                          |
| 軸距(mm)  | 1,255                                    |
| 最低地上高(mm)   | 130                                      |
| シート高(mm)  | 750                                      |
| 車両重量(kg)  | 100                                      |
| 乗車定員(人)   | 2  |
| 燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)<br>(km/L) WMTcモード値(クラス)*3 | 57.9 (60) <2名乗車時><br>55.6 (クラス1) <1名乗車時> |
| 最小回転半径(m)   | 2.0                                      |
| エンジン型式  | JF58E                                    |
| エンジン種類  | 空冷4ストロークOHC単気筒                           |
| 総排気量(cm <sup>3</sup> )                                    | 108                                      |
| 内径×行程(mm)   | 50.0×55.1                                |
| 圧縮比   | 9.5                                      |
| 最高出力(kW [PS]/rpm)   | 6.6 [9] / 7,500                          |
| 最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm)                                    | 9.3 [0.95] / 5,500                       |
| 始動方式  | セルフ式(キック式併設)                             |
| 燃料供給装置形式  | 電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>                  |
| 点火装置形式  | フルランジスタ式バッテリー点火                          |
| 燃料タンク容量(L)  | 5.2                                      |
| 変速機形式   | 無段変速式(Vマチック)                             |
| タイヤ(前/後)  | 80/90-14M/C 40P / 90/90-14M/C 46P        |
| ブレーキ形式(前/後)   | 油圧式ディスク / 機械式リーディング・トレーリング               |
| 懸架方式(前/後)   | テレスコピック式 / ユニットスイング式                     |
| フレーム形式  | アンダーボーン                                  |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd.  
■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

- \*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2. 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- \*3. WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTcモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTcモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTcモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTcモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTcモード値としているためです。WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。  
※Dio、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。