

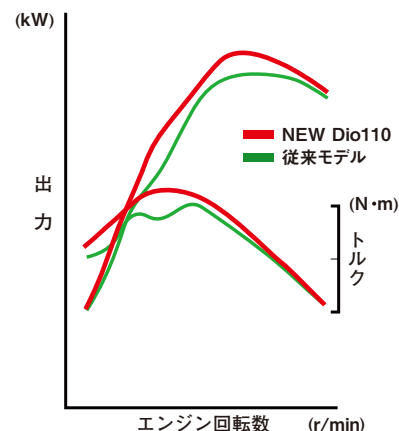


動力性能

吸気ポート形状の適正化等により、吸気効率を向上させることで、低中回転域のトルク向上に寄与しています。これにより、2名乗車時のパワフルな走行感と平地における俊敏な加速感を実現し、様々なシーンにおける十分な動力性能に配慮しました。

■エンジン性能比較	New Dio110	従来モデル
最高出力(kW/rpm)	6.6/7,500	6.2/8,250
最大トルク(N・m/rpm)	9.3/5,500	8.7/6,500

出力特性比較



Dio110のエンジンには、低燃費に貢献する技術の他にも、環境に配慮した技術が盛り込まれています。

三元触媒

排出ガス浄化性能に寄与する三元触媒をマフラー内に配置しています。

静かなエンジン始動音

エンジンを始動させるスターターモーターと発電のためのACGを一体化させたACGスターターを空冷110ccで初採用し、始動時の静粛性を大幅に高めました。ACGスターターは始動時にギアを介さずにエンジンを直接回転させるため、従来のセルフスターターで感じたギアの飛び込み音や噛み合い音は発生しません。

アイドルストップ・システムによる、エンジンの停止と始動を繰り返すような場面でも、滑らかな発進を可能としました。



■ACGスターター