

フレームは、スーパーカブ110と同様の角断面パイプを採用したバックボーンフレームとし、高い剛性を確保しています。ブレーキシステムもスーパーカブ110と同様の機械式リーディング・トレーリング式を採用、さらにリアブレーキはドラム径をφ130mmに大径化しています。前・後サスペンションは、スーパーカブ110 プロと同様のストローク量を確保し、優れた衝撃吸収性を持たせています。またタイヤサイズを専用17インチとすることで、最低地上高をスーパーカブ110に対し20mm高い155mmとしました。アップライトなライディングポジションとあいまって、幅広いシチュエーションで快適に走行できる仕様としています。

