

主要諸元

CTX700N/CTX700

【】内はDCT

	CTX700N	CTX700
車名・型式	ホンダ・EBL-RC68	ホンダ・EBL-RC69
全長 (mm)	2,255	
全幅 (mm)	855【840】	
全高 (mm)	1,155	1,165
軸距 (mm)	1,530	
最低地上高 (mm)	130	
シート高 (mm)	720	
車両重量 (kg)	219【227】	226【234】
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率 (km/L)	38.0 (60km/h 定地走行テスト値)	
最小回転半径 (m)	3.0	
エンジン型式	RC68E	
エンジン種類	水冷4ストローク4バルブOHC直列2気筒	
総排気量 (cm ³)	669	
内径×行程 (mm)	73.0 × 80.0	
圧縮比	10.7	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	35 [48]/6,250	
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	60 [6.1]/4,750	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)〉	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	12	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン【電子式6段変速 (DCT)】	
変速比	1速	2.812【2.666】
	2速	1.894【1.904】
	3速	1.454
	4速	1.200
	5速	1.033
	6速	0.837
減速比 (1次/2次)	1.731/2.687【1.921/2.437】	
キャスター角 (度)	27°40'	
トレール量 (mm)	114	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (シート高はHonda測定値) ■製造事業者/本田技研工業株式会社