

●ライディングポジション

ライディングポジションは、様々なお客様の体型を想定し、多くの方が自分のポジションでライディングが楽しめるように、自由度の高さを意識し設定しました。

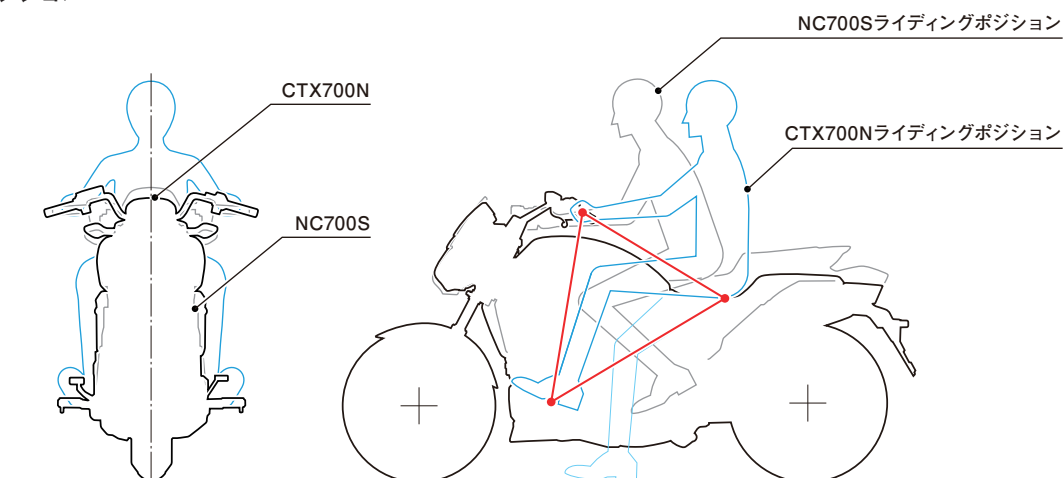
ステップは前方に足を伸ばすクルーザータイプのステップ位置とし、ハンドルは従来のミドルクラスネイキッドに対し膝や腕まわりに余裕のある位置とすることで、ゆったりとしたアップライトなライディングポジションを実現しました。これにより渋滞した街中でも気負うことなく走行でき、高速道路を利用した郊外へのツーリングなどではより気持ちよく風を感じられ、様々なシチュエーションでより快適に走行できるようにしています。

シートは、硬さと形状の最適化により安心感のある乗り心地を実現しました。シート高は720mmに設定し、足の出し易いシート形状とすることで良好な足つき性を確保しています。

また、パッセンジャーシートは、長時間のライディングでも快適かつ軽快に楽しめるよう、パッセンジャーの動きを妨げない機能的な形状としました。

■ライディングポジション

CTX700N



CTX700

