

●ディメンション

CTXは低重心で軽快でありながらも安心感のある素直なハンドリングを目指しました。

そのため、NC700のコンパクトなエンジンを活かし、CTX700N/CTX700のホイールベースは1530mmとし、重量物を車体重心付近に配置することでマスの集中化を図り、前後の重量配分を最適化することで、軽快さと旋回フィーリングに寄与しています。

また、エンジンマウントの位置やフレーム剛性バランスを最適化し、軽量化と安心感のある素直なハンドリングと車体振動の軽減を実現しています。

■車体ディメンション

