

●エンジン概要

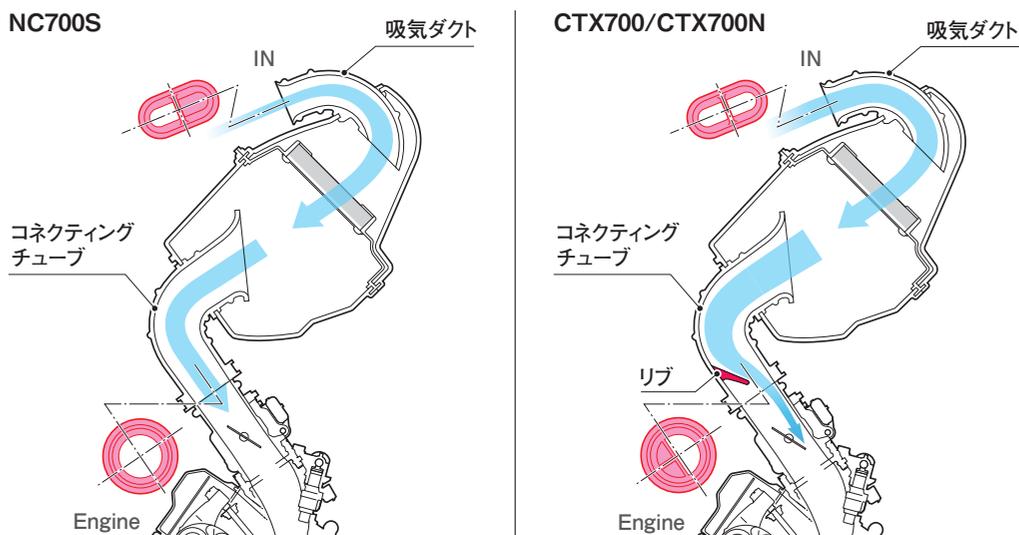
CTX700N/CTX700のエンジンは、NCシリーズで好評のグローバルエンジン700cc水冷2気筒を採用しました。より扱いやすい特性とするため、NCシリーズに対しCTX700N/CTX700のエンジンは、エアクリナーの①吸気ダクトの仕様変更、②コネクティングチューブ絞り追加。また③マフラーのテールパイプサイズをNCシリーズのφ23.0mmからφ29.8mmへ拡大。④ECU (Electronic Control Unit) のセッティング変更などをおこないました。このことにより、低中回転域の吸気充填率を向上し、低中速域でよりトルクフルなエンジンとしました。

また「成熟した走りのテイスト」をより具体的に実現するため、不等間爆発となる270°位相クランクにより、小気味よい鼓動感を実現しています。

さらに環境に配慮したエンジンとするため、燃焼の効率化を図り、低フリクション技術などを採用することで、低燃費を実現しています。

・定地燃費: 38km/L (60km/h定地走行テスト値: マニュアルトランスミッションモデル・DCTモデル)

■エアクリナー (NC700Sと比較)



■出力特性図

