

●CTX700 カウリングタイプ スタイリングデザイン

CTX700は大型のカウリングを装着する事で、快適なウインドプロテクション性能を備え、ツーリングにも適したモデルとなっています。

大型カウリングと一体になったタンクシェルターはフロントマッシブフォルムをさらに強調し、細く絞り込んだテールカウル、機能的なカバー類とメカニカルなエンジンとフレームを融合したデザインによってモダンかつエモーショナルな外観に仕上げています。また、パッセンジャーに快適さと安心感をもたらす大型グリップを標準装備し、オプションのパニアケースを装着できるなど、旅心を掻き立てる仕様装備となっています。



■CTX700 カウリングタイプ スタイリングデザイン イメージスケッチ

●CTX700 カウリングタイプ フロントフェイス

カウリングに包まれたフロントフェイスは、優れたウインドプロテクションを発揮すると共に、個性的で力強いフロントまわりを演出しています。おらかな面構成のカウリングは、GOLDWING F6B譲りのショートスクリーン、ワイドフォルムとヘッドライトの雰囲気や、機能的なインテークとアウトレットのデザインを取り込みながらタンクシェルターと一体感を持たせ、CTX700のデザインハイライトとなっています。インナーパネルにビルトインされた視認性の良いデジタルメーターは、情報を的確にライダーに提供するなど、使い勝手に優れるデザインとしています。また、メーター横には導風口を設け、スクリーン内側と外側の圧力差を緩和します。



■CTX700 フロントフェイス デザインスケッチ



■CTX700 インナーパネル デザインスケッチ



■CTX700 導風口