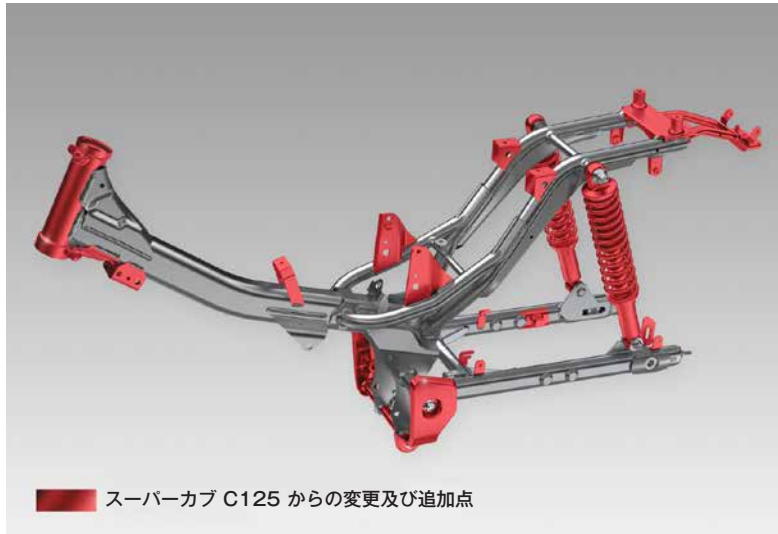


### ●フレーム/スイングアーム

フレームはスーパーカブ C125をベースとして、大型リアキャリア採用に伴いリアフレームを延長。また、スーパーカブ C125のユニットステアから、後述のフロントフォーク形式変更に伴う新規ヘッドパイプと併せたヘッドまわりの補強や、追加されたピボットプレートなどにより未舗装路での安心感向上につながりながら、市街地からトレッキングまで幅広いシーンを想定して剛性バランスの最適化を図りました。

■フレーム、スイングアーム、リアクションCGイメージ



### ●足まわり

CT125・ハンターカブでは一般的なモーターサイクルと同形式のトップブリッジとテレスコピック式フロントフォークを採用することで巡航時やコーナリング時の安心感を高めています。また、フロントサスペンションのストローク量をスーパーカブ C125比+10mmの110mmとし、最低地上高の設定や可倒式ステップの採用などと併せてトレッキングの楽しさに大きく寄与しています。

前後ホイールは塗装仕上げ(マットアクシスグレーメタリック)のスチールリムにステンレススポークを採用。タイヤは、普段の市街地走行から週末ツーリング先の未舗装路まで安心して乗れる性能バランスを求め、前後80/90-17M/C 44Pのセミブロックパターンを選択。さらに、ハンドル切れ角は狭い道などでの切り返しやすさに配慮して左右各45°を確保しました。



※写真は事前に許可を得た場所で撮影を行っております。