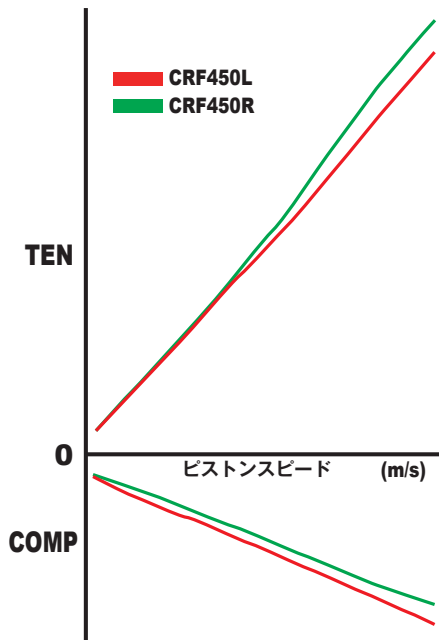


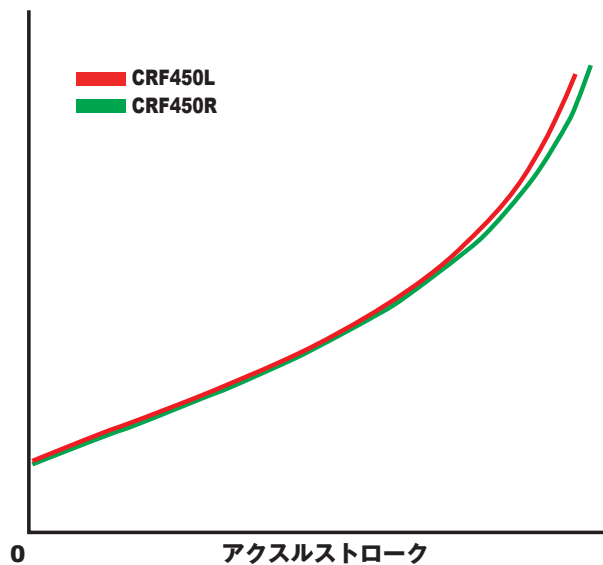
●リアクッション

リアクッションは、CRF450Rと同構造を採用し、トレイル走行に最適な路面追従性の良い専用セッティングおよび専用リンクレシオとしています。

■リア減衰力特性比較図



■リアサスペンションリンクレシオ比較図



●スイングアーム

チェーンカバーを装備し公道での使用に適合させました。スイングアーム内部にウレタンフォームを注入するとともにチェーンライダーの形状を最適化することで、走行時の騒音を低減し静粛性に寄与しています。



■スイングアーム (写真は海外仕様車)

●チェーン/スプロケット

チェーンは、騒音や耐久性に配慮して、軽量シールチェーンを採用。

またチェーンライダーは、公道走行に配慮した耐磨耗性に優れた素材を使用。

スプロケットは、前後にモリスダンパーを採用し静粛性に寄与しました。ドリブンスプロケットにはより耐久性の高いスチール材を採用しています。



■ドリブンスプロケット (写真は海外仕様車)