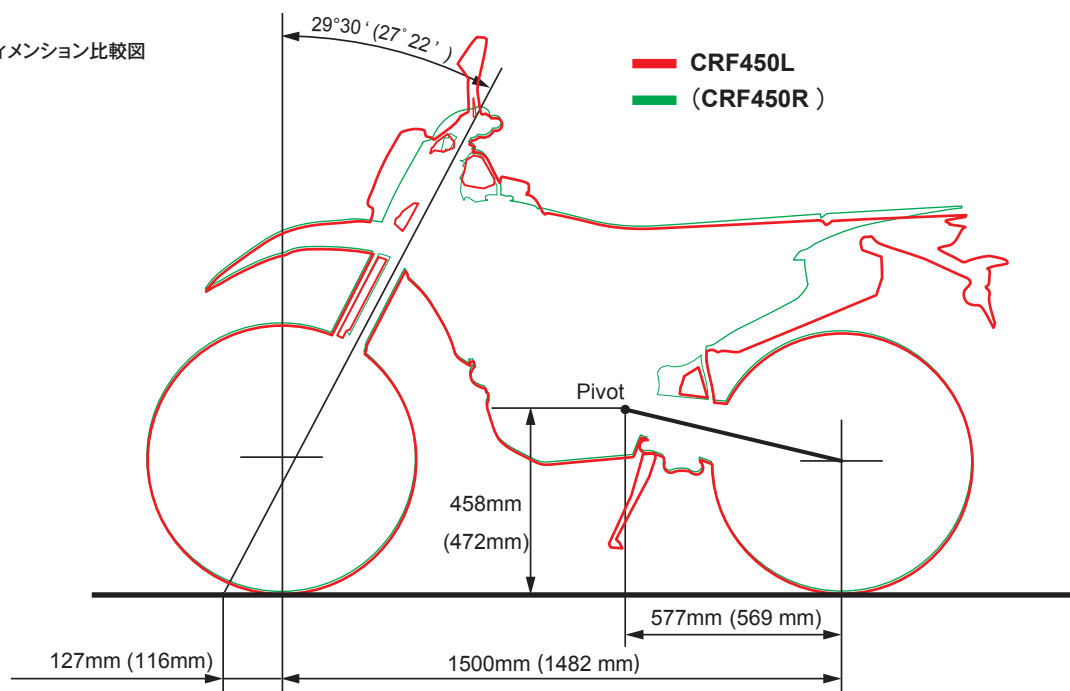


●フレーム ディメンション

ディメンションは、2018年型モデルCRF450Rをベースにトレイル走行に適した軽快性と安定性を両立したハンドリングを実現するため最適化しました。

■車体ディメンション比較図

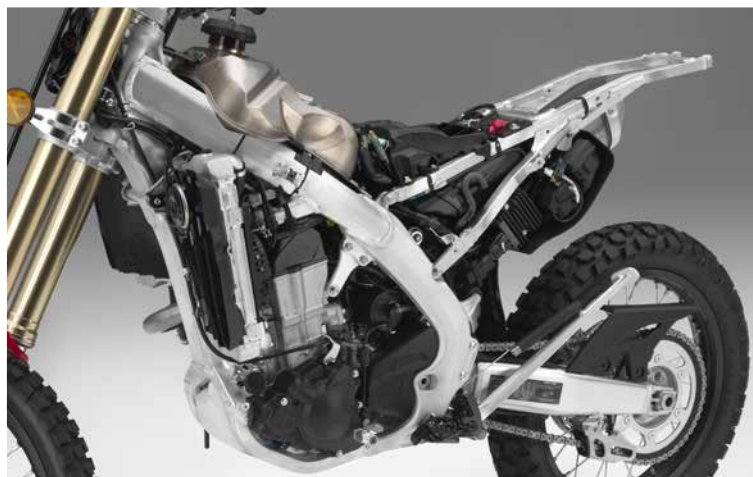


●メインフレーム

メインフレームは、CRF450Rをベースにトレイル走行に最適なコーナリング性能を満たすために、剛性としなやかさを両立させました。主にフレームピボットプレートとヘッドパイプを新設計とし6速ミッションの対応と公道走行に必要な装備の搭載を可能としました。

●リアフレーム

リアフレームは、保安部品を装備しながらも、スリムな車体を実現。トレイル走行に最適な剛性バランスとなるように新設計しました。



■フレーム回り(写真は海外仕様車)