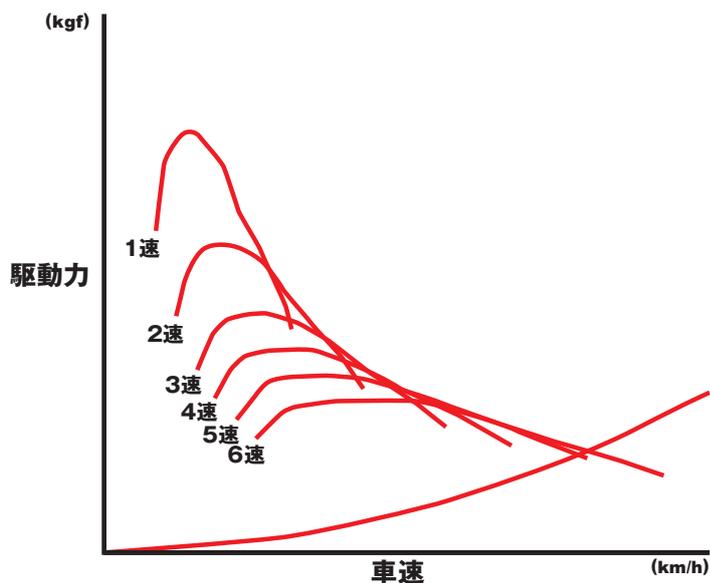


## ●トランスミッション

トランスミッションは、6速ミッションを採用し、公道走行時の快適性、燃費向上を達成しています。また、CRF450Rでも使用している高強度材を採用し、軽量・コンパクト化を実現しています。

■駆動力曲線イメージ図



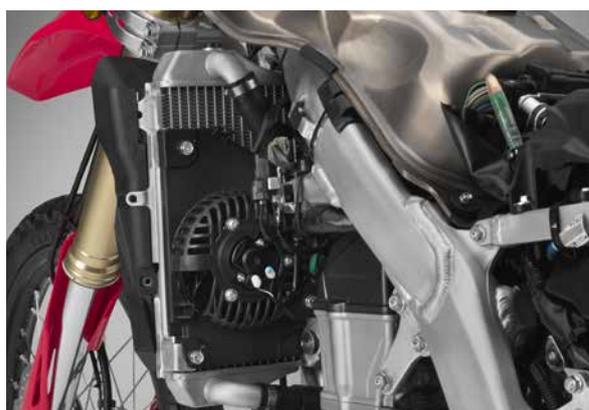
## ●クラッチ

クラッチは、CRF450Rのクラッチをベースにクラッチレバー荷重を低減し、トレイルでも公道でも扱いやすい特性としました。また、フリクションスプリングを備えたプライマリーダンパー機構により、エンジントルク変動を抑え、スムーズな走行を実現しています。

## ●ラジエーター

CRF450Rに対して容量をアップすることで熱交換効率を高めたラジエーターを採用するとともに、電動ファンとリザーブタンクを搭載することで、あらゆるシーンでも走行できるよう、対応しました。

また環境対応として、アイドリング時のエンジン温度の管理が行えるようサーモスタットも追加しています。



■ラジエーター (写真は海外仕様車)

機種	2018 年型モデル CRF450R		CRF450L	
	Left Side	Right Side	Left Side	Right Side
放熱容量 (kw)	9.5	7.3	10.3	7.7