

## 車体 (2)

CRF  
250 RALLY

### ●ウィンドスクリーン、ヘッドライト

大型のウィンドスクリーン、ヘッドライトをフレームマウント化することにより、軽快なハンドリングを実現しました。スクリーンはCRF450 RALLYと同一形状の大型フローティングタイプを採用し、ライダー上半身への防風性能を向上しています。

■ライダーが受ける風圧の圧力分布図

低  高  
※赤色部：圧力の高い部位

CRF250 RALLY



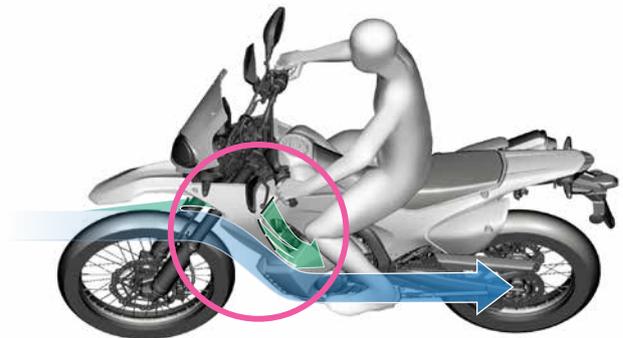
CRF250L  
CRF250M



### ●ナックルガード、シュラウド、ミドルカウル、アンダーカウル

大型のウィンドスクリーンとともに、CRF450 RALLYの開発ノウハウを活用した最適設計により、高速走行時の疲れを軽減させるウィンドプロテクション性能を確保しました。シュラウドには適切なスリットを配し、エンジンやラジエーターからの熱気を効果的に排風することでライダーの快適性を高めています。同時に、空気抵抗を低減させ、燃費や動力性能の向上にも寄与しています。

また、ナックルガード、シュラウドに設けたスリットは、ウィンドプロテクション性能だけでなく、操縦時の安定感にも寄与しています。



■スリットから抜ける空気は車体外装に沿って流れる空気を剥離し、車体切り返し時などの軽快感向上に寄与。

### ●フューエルタンク

大型のフューエルタンクはライディングポジションの自由度を考慮した形状に設定、タンクに内蔵されるフューエルポンプを小型化し、10Lの容量を確保しました。これにより優れた燃費性能と相まって、250ccオン・オフロードクラスNo.1\*の航続距離を実現しています。また、タンクキャップはエアプレーンタイプのヒンジ式とし、給油時の使いやすさにも配慮しました。

※Honda調べ2017年2月現在

